KombiTerminal Burghausen GmbH

Entgeltliste

gültig ab 01.01.2024

KombiTerminal Burghausen GmbH

Terminalstr. 1

84489 Burghausen

für alle Ladeeinheiten (Container nach ISO-Normen, Sattelanhänger, Wechselbehälter/Wechselaufbauten nach CEN Normen sowie Identifikation nach DIN ISO 6346 oder DIN EN 13044)

Infrastrukturentgelt für Zugangsberechtigte für die Nutzung des Zuführungsgleises [1]

- Schieneneingang ab Weiche 200 bis Beginn Umschlaggleis einmalig pauschal pro Zug gem. Ziff. 4.10 NBS-KTB (BT)
  - bis 100 m Wagenzuglänge 68,50 €
  - 100 bis 300 m Wagenzuglänge 205,80 €
  - 300 bis 600 m Wagenzuglänge 411,50 €
- Schienenausgang ab Ende Umschlaggleis bis Weiche 200 einmalig pauschal pro Zug gem. Ziff. 4.10 NBS-KTB (BT)
  - bis 100 m Wagenzuglänge 68,50 €
  - 100 bis 300 m Wagenzuglänge 205,80 €
  - 300 bis 600 m Wagenzuglänge 411,50 €

Regelumschlagleistung Schiene/Straße und Straße/Schiene

- Schieneneingang – (Zwischenabstellung) – Straßenausgang, je Ladeeinheit 29,55 €
- Straßeneingang – (Zwischenabstellung) – Schienenausgang, je Ladeeinheit (inkl. Zuordnung Ladeeinheit zu Tragwagen) 30,95 €
- Aufschlag zum Regelumschlagentgelt für Zwischenabstellung von Sattelanhängern oder Wechselbehältern auf Stützfüßen bei Straßeneingang bzw. Schieneneingang gem. Ziff. 2.3.2.9 d) NBS-KTB (BT) 20,20 €

Ermäßigungen und Zuschläge für Umschlagleistungen

- Umschlagleistung außerhalb der regulären Terminalöffnungszeit gem. Ziff. 4.4 NBS-KTB (BT)
  - Mindestmengenausgleich auf Basis der Regelumschlagleistung je Ladeeinheit 29,55 €

Sonstige, anlassbezogene Umschlagleistung

- Kranung mit Portalkran (einfach, anlassbezogen nach Auftrag) je Ladeeinheit 29,55 €

Sonstige Entgelte

- Auftragsdatenerfassung gem. Ziff. 2.4.2.2/4.7.2 NBS-KTB (BT) (nur Datenänderung, exkl. Kranung)[4] 1,85 €
  -
- Ver- bzw. Entladebreitschaft an Sondertragwagen des Kombinierten Verkehrs 29,40 €
  - Bauartbedingtes Auf- und Abborden von KV-Tragwagen (Rungen/Bordwände) je Wagen
- Vorhaltung der ortsbedienten Bremsprobeanlage (BPA) gem. Ziff. 4.6 NBS-KTB (BT) 36,50 €
- Eingangsabgleich nach Sonderkriterien für Zugangsberechtigte
  - Plombenkontrolle (nach Einzelauftrag, ebenerdig, exkl. Kranung), je Ladeeinheit 5,90 €
- Nachbelabelung von Gefahrgut-Ladeeinheiten, auch bei begrenzten Mengen (Limited Quantity), je Ladeeinheit (pauschal je Ladeeinheit, exkl. Label) nach Einzelbeauftragung 25,75 €
  - Großzettel/Placards pro Stück 5,90 €
  - Orangefarbene Warntafel pro Stück 11,70 €
- Gefahrgutpönale gem. Ziff. 2.5.4 NBS-KTB (BT) je angebrochenem Kalendertag und Ladeeinheit [5]
  - am 1. Kalendertag 23,00 €
  - am 2. Kalendertag 63,10 €
  - ab dem 3. Kalendertag 105,40 €
- Mahngebühr gem. Ziff. 7 NBS-KTB (AT) [6]
  - Zahlungserinnerung (= 1. Mahnung) 0,00 €
  - ab 2. Mahnung 11,50 €

[1] Befahren des Zuführungsgleises durch EVU nur zum Zweck der Umschlagbereitstellung und Abholung aus dem Umschlaggleis, keine Zugabstellung.
[2] automatisierter Datenaustausch über elektronische Datenschnittstelle (ESSB) zu BLU bedarf vertraglicher Vereinbarung
[3] bei Nichteinhaltung der Identifikationsnormen entfällt die Gutschrift für den Datenaustausch mit BLU (ESSB) ab 01.01.2015
[4] Anwendung ab frachtrechtlicher Übernahme der Ladeeinheit durch KTB im Schienen- bzw. Straßeneingang
[5] für Gefahrgut-Ladeeinheiten nach GGVSEB/RID/ADR bei Überschreitung der zulässigen Aufenthaltsdauer, nicht umsatzsteuerbar gem. R3 zu § 1 UStG
[6] nicht umsatzsteuerbar gem. R3 zu § 1 UStG